

COURSE DE CÔTE DU GURNIGEL

Rappaz récidiviste

Entre le Rallye du Tessin et le Rallye du Valais, les pilotes engagés dans le Citroën Racing Trophy Suisse ont participé le week-end dernier à la course de côte du Gurnigel, dans le canton de Berne, un exercice très peu familier à la plupart d'entre eux. Nonobstant les longues heures d'attente inhérentes à la discipline, les dix pilotes présents ont jugé l'expérience enrichissante, voire carrément plaisante. Et pas seulement le Valaisan Joël Rappaz, qui a signé son deuxième succès d'étape consécutif après celui du Tessin...

Rappaz ayant déjà disputé de très nombreuses courses de côte dans sa jeune carrière, sa victoire ne constitue pas une grande surprise, même si l'affaire s'était assez mal engagée pour lui. Dès la première montée d'entraînement, sa Citroën C2 R2 Max s'en alla en effet troyer une glissière de manière plutôt brutale, à tel point que, touché aux cervicales, Rappaz fut contraint de porter une minerve lors des montées suivantes. «*Avant la course*», expliquait-il, «*j'étais conscient d'avoir une belle carte à jouer, mais je n'aurais pas imaginé que les écarts seraient si serrés.*» C'est le moins qu'on puisse dire puisque les six premiers n'ont été séparés que par 2''78 sur l'ensemble des deux montées prises en considération pour l'établissement du classement.

Le leader du Trophy, Antonio Galli, partait un peu dans l'inconnu. Son immense expérience lui a permis de faire mieux que limiter les dégâts puisqu'il a pris la 2^e place, à 67 centièmes de Rappaz. «*J'ai tout essayé pour battre Joël*», analysait le pilote tessinois, «*mais il était malgré tout un peu trop rapide.*» Dans l'optique de la victoire finale, qui demeure son objectif prioritaire, Galli n'en a pas moins fait une opération

intéressante. Même dans l'hypothèse d'un 3^e succès de Rappaz sur les routes du Rallye du Valais, fin octobre, une 5^e place suffirait à lui assurer le titre.

Le Valaisan Xavier Tornay, 4^e, a signé pour sa part son meilleur résultat d'une saison où, il est vrai, la chance n'a pas toujours été de son côté. Il s'est même offert le luxe de devancer Hervé Taverney qui, lui, était un peu en colère contre lui-même. Le Vaudois Toni Buemi, qui découvrait la C2 R2 Max, a en revanche quitté les montagnes bernoises le sourire aux lèvres: «*Compte tenu de ma totale méconnaissance de la voiture, je me voyais déjà «largué», ce qui ne fut pas le cas. Première bonne surprise. La deuxième, c'est que je me suis parfaitement entendu avec cette Max, qui me va comme un gant. J'ai hâte d'être au départ du Rallye du Valais.*...»

Considéré comme l'un des favoris de l'étape, compte tenu de son passé de pistard et de sa connaissance du terrain, Jürg Strasser a hélas dû composer avec un moteur parfois capricieux, ce qui l'a empêché de donner la pleine mesure de ses possibilités. c

Course de côte du Gurnigel (BE), 4^e manche du Citroën Racing Trophy Suisse: 1. Joël Rappaz 4'43''57 (meilleure manche: 2'21''75); 2. Antonio Galli 4'44''24 (2'22''10); 3. Devis Cremona 4'45''05 (2'22''41); 4. Xavier Tornay 4'45''39 (2'22''42); 5. Hervé Taverney 4'46''14 (2'23''05); 6. Toni Buemi 4'46''35 (2'23''10); 7. Jürg Strasser 4'49''16 (2'24''43); 8. Max Langenegger 4'53''30 (2'26''27); 9. Paolo Vagli 4'53''73 (2'26''26); 10. Federico Della Casa 4'54''61 (2'27''16).

Classement général provisoire: 1. Galli 34 pts; 2. Rappaz 28; 3. Cremona 20; 4. Taverney 19; 5. Vagli 13; 6. Tornay 12; 7. Berner 7; 8. Strasser 6; 9. Rossetti 4; 10. Vukasovic et Buemi 3.

Dernière manche: Rallye du Valais, 28 au 30 octobre 2010.